



BAV Informationsveranstaltung Umsetzung bei der SBB

Marc Scheuermann, Leiter Anlagen- und Programmmanagement Zugbeeinflussung
Bern, 03.05.2012

Agenda

- **Ausgangslage & Vorbereitung**
- **Ausschreibung**
- **Umsetzung**

Ausgangslage & Vorbereitung

Ausgangslage

➤ Auftrag:

- Ersatz der alten Zugbeeinflussungsausrüstungen
- Interoperabilität

Vorbereitung

➤ Was muss ich tun, wie will ich es tun?

- 1) Festlegen einer Umsetzungsstrategie**
- 2) Ausschreibung**
 - ✓ Was kann ich selber tun, wo brauche ich Hilfe?
 - ✓ Welche Zulieferungen muss ich machen?
- 3) Umsetzung**
 - ✓ Welche Vorbereitungen muss ich treffen?
 - ✓ Welche Begleitprojekte braucht ein erfolgreicher Rollout?
 - ✓ Wie nehme ich das neue System in Betrieb?
-> Koordination mit Nachbar-IU
- 4) Schulung**

Ausschreibung

Ausschreibung

Vertragsgegenstand

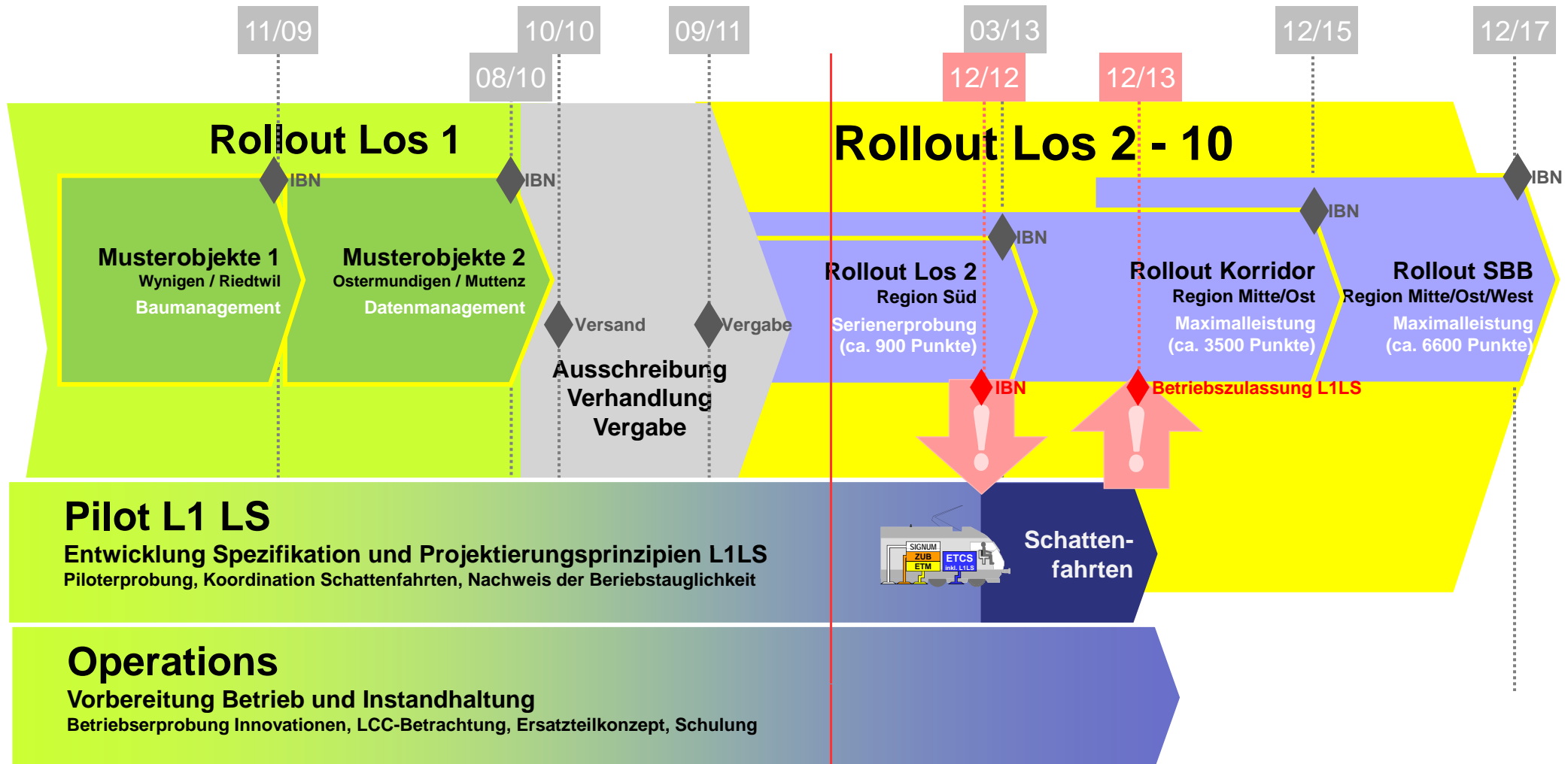
Ersatz der bestehenden SIGNUM- und ZUB-Komponenten inkl. ZUB-Schlaufen durch ETCS-Komponenten mit gleicher Funktionalität und Implementierung von ETCS L1 LS auf den der Firma zugewiesenen Stellwerken der SBB

- Umsetzungsplanung, Baustellenkoordination inkl. der erford. Intervall- und Eingriffanträge
- Projektierung, Programmierung, Lieferung, Montage, Prüfung und Inbetriebnahme der neuen Ausrüstung
- Lieferung bzw. Nachführung der Anlagedokumentation sowie der Dokumentation Betrieb und Instandhaltung
- Sicherstellung der Interoperabilität der gelieferten ETCS-Systeme
- Kostenoptimierungen -> Einsatz von neuen Systemen bzw. neuer Technologie
- Lieferung der für die Projektierung und Instandhaltung erforderlichen Werkzeuge
- Lieferung Ersatzteile (Erstbevorratung)

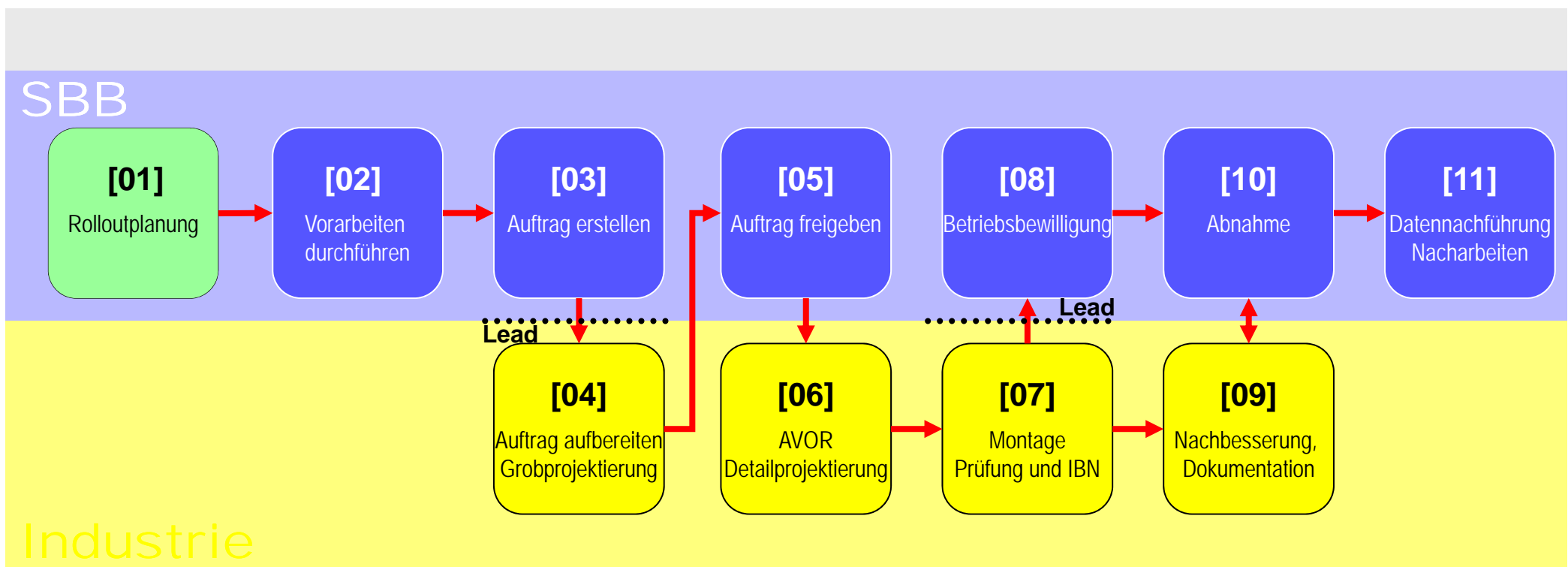
Die Ausschreibung muss rechtskonform sein

Umsetzung

Projektphasen und Abhängigkeiten



Prozessübersicht / Leistungsaufteilung



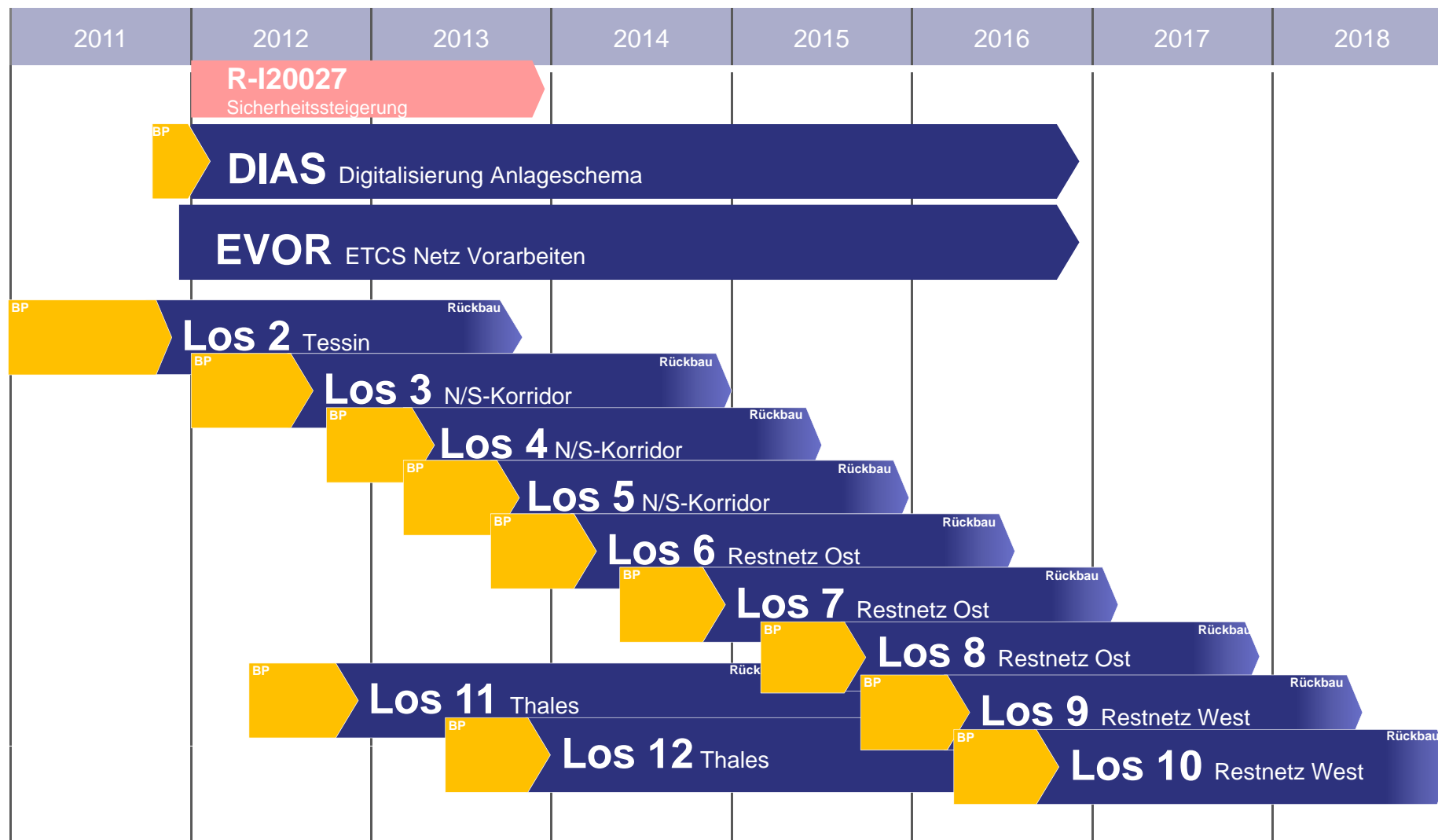
➔ Einheitliche Schnittstellen SBB ↔ Industrie

➔ Klare Leistungsaufteilung SBB / Industrie

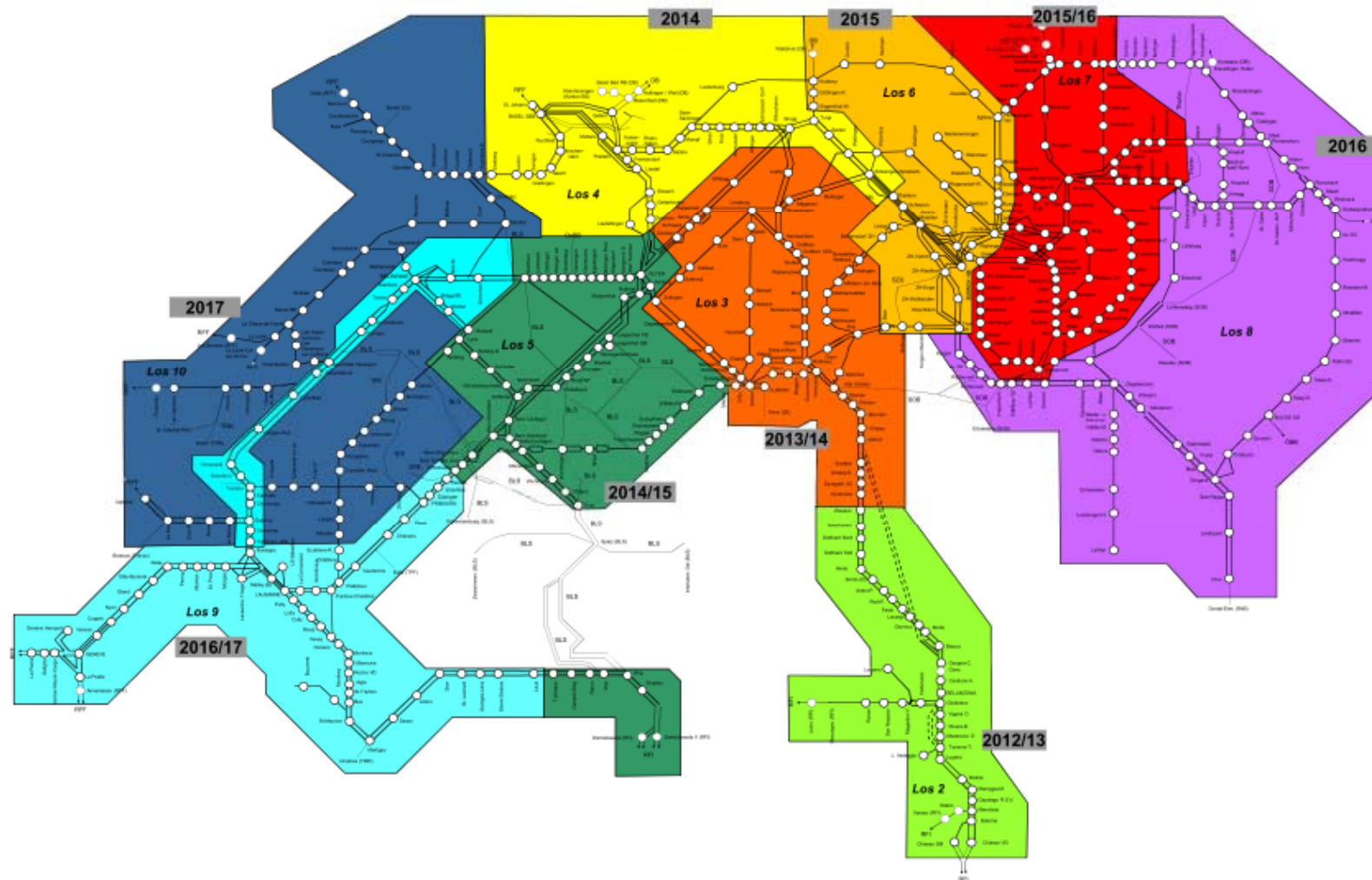
➔ SBB Leistungen fokussiert auf Auftraggeber, Anlage-Besitzer und -Betreiber

Planung, Datenaufbereitung, Vorarbeiten, Beauftragung/Freigabe, Abnahme, Datennachführung, Betrieb und Instandhaltung,

Umsetzung ETCS Netz Rollout



Rolloutplanung



Stand: 19. April 2012, Änderungen vorbehalten

© SBB Infrastruktur, ETCS Netz Rollout



Besten Dank !

Backup

Projekt Pilot L1LS

Status Betriebserprobung

- Schattenfahrten finden ab 01.01.2013 im Tessin und auf der Lötschberg-Bergstrecke (Ausrüstung durch BLS Netz AG) statt
- Insgesamt 5 Fahrzeuge (2 Re460 von P-OP, 2 Re420 von SBB Cargo und 1 Re465 von BLS Cargo) stehen für kommerzielle Fahrten und/oder Testfahrten zur Verfügung



Schulung

- **Neue Technologie**
 - **Lokpersonal**
 - **Betrieb -> Operation Rules**
 - **Instandhaltung**
 - **Schulungssysteme**
 - **Neue Technologie -> Ersatz von vergleichsweise einfachem SIGNUM durch Elektronik -> es braucht plötzlich einen Laptop**
 - **Neues Anforderungsprofil der Instandhalter**